



Profil firmy / Company profile / Unternehmensprofil



Firma Auto Galeria skupia się na produkcji oraz dostarczaniu zabudów samochodów w poniższych typach:

- Kontenery
- Skrzynie
- Międzynarodówki
- Wywrotki
- Izotermy
- Chłodnie
- Zabudowy osobowe
- Autolawety
- Zabudowy kurierskie
- Zabudowy warsztatowe
- Karawany
- Zabudowy inwalidzkie

Współpraca w zakresie sprzedaży obejmuje instytucje publiczne, firmy prywatne o różnej specyfice i skali oraz podmioty krajowe i zagraniczne. Przedsiębiorstwo istnieje od 2001 roku i jest częścią Grupy Bemo Motors będącej wiodącym dealerem samochodowym w Polsce. Sieć wielu salonów oraz skupienie wielu marek pojazdów daje klientowi szeroki wybór zarówno w zakresie samochodów jak i możliwości ich dostosowania do szczególnych potrzeb.



The Auto Galeria company focuses on the production and delivery of car bodies in the following types:

- Drive boxes
- Dropsides
- Dropsides with tarpaulin
- Tippers
- Isotherms
- Refrigerated
- Passenger buildings
- Tow trucks
- Courier bodies
- Workshop buildings
- Caravans
- Disabled buildings

Cooperation in the field of sales includes public institutions, private companies of various characteristics and scale, as well as domestic and foreign entities. The company has existed since 2001 and is part of the Bemo Motors Group, which is a leading car dealer in Poland. The network of many showrooms and the concentration of many vehicle brands gives the customer a wide choice both in terms of cars and the possibility of adapting them to specific needs.




Das Unternehmen Auto Galeria konzentriert sich auf die Produktion und Lieferung von Karosserien der folgenden Typen:

- Antriebskästen
- Bordwände
- Bordwände mit Turpaulin
- Kipper
- Isothermen
- Gekühlt
- Passagiergebäude
- Abschleppwagen
- Kurierdienste
- Werkstattgebäude
- Wohnwagen
- Behindertengerechte Gebäude

Die Zusammenarbeit im Bereich Vertrieb umfasst öffentliche Institutionen, private Unternehmen unterschiedlicher Art und Größe sowie in- und ausländische Unternehmen. Das Unternehmen besteht seit 2001 und ist Teil der Bemo Motors Group, einem führenden Autohändler in Polen. Das Netzwerk zahlreicher Ausstellungsräume und die Konzentration zahlreicher Fahrzeugmarken bieten dem Kunden eine große Auswahl sowohl an Fahrzeugen als auch an die Möglichkeit, diese an spezifische Bedürfnisse anzupassen.



Certyfikaty / Certificates / Zertificate



Mercedes-Benz
VanPartner

Certified partner for individual body/conversion solutions 2023 - 2026

Auto Galeria Sp. z o. o.
Mosięzna 6, 66-400 Gorzow Wielkopolski, Poland

Validity period: from 12.09.2023 to 12.09.2026


Auto Galeria Sp. z o. o. has been designated Mercedes-Benz VanPartner. It meets the requirements in terms of quality, sales, engineering, technology and after-sales services specified by Mercedes-Benz Vans for bodybuilders in the area of individual body solutions.

Congratulations! We look forward to working together with you.

Stuttgart, September 2023

Wanau There *Yes Dear*

Dr. Marion Fisser
Head of Marketing
Mercedes-Benz Vans Benj. Damschroder
Head of the Application and Bodybuilder Centre
Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz 





Auto Galeria Sp. z o.o.

IS RECOGNISED AS A PARTICIPANT IN THE
FORD PRO CONVERTOR PROGRAMME

Location: Gorzów Wielkopolski, Poland
Period: 2023 - 2026

M Shah

Milan Shah
Ford Pro Special Vehicles - Director



STELLANTIS

QUALITY CERTIFICATE - LEVEL 3
N° 0209

AUTO GALERIA Sp. z.o.o.
66-400 GORZÓW WIELKOPOLSKI - POLAND

STELLANTIS
DELIVERY BOX ON CHÂSSIS, CURTAIN SIDES / ARMoured / OTHER EMERGENCY VEHICLE
CREW CAB, TIPPER, PICKUP / INSULATED/REFRIGERATED ON CHÂSSIS / POLICE

Validity: Oct. 2027

Poissy, 3rd Oct. 2023

Roberto MATTEUCCI
General Director, STELLANTIS Poland

Jean-Michel COLLART
STELLANTIS
LCV Conversions & Personalisation

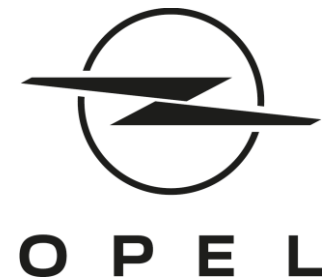
Roberto Matteucci *Jean-Michel Collart*

  **FIAT**   

CITROËN DS AUTOMOBILES FIAT PROFESSIONAL PEUGEOT VAUXHALL

A STELLANTIS Quality Certification Campaign by UNICAR

Współpraca / Cooperation / Zusammenarbeit



Kostrzyńsko-Słubicka
Specjalna Strefa Ekonomiczna



Uruchomienie nowej hali montażowej oraz modernizacja parku maszynowego Laser | CNC 5 osiowe

Launch of a new assembly hall and modernization of the machine park Laser | CNC 5 axis

Inbetriebnahme einer neuen Montagehalle und Modernisierung des Maschinenparks Laser | CNC 5-Achsen

Modernizacja parku maszynowego Giętarka numeryczna | Piła | Farma fotowoltaiczna

Modernization of the machine park Numerical bender | Saw | Photovoltaic farm

Modernisierung des Maschinenparks Numerischer Bieger | Säge | Photovoltaik-Farm

Zmiana Jednostki Certyfikującej

Change of Certification Body

Wechsel der Zertifizierungsstelle

2018

Rozbudowa parku maszynowego CNC 3 osiowe

Expansion of the machine park CNC 3 axis

Erweiterung des Maschinenparks CNC 3-Achsen

2019

Uzyskanie homologacji Citroen Jumper

Obtaining Citroen Jumper homologation

Erhalt der Citroen Jumper-Homologation

2022

Uzyskanie homologacji Opel Movano

Obtaining the Opel Movano homologation

Erhalt der Opel Movano-Homologation

2023

Uzyskanie homologacji Fiat Ducato

Obtaining the Fiat Ducato homologation

Erhalt der Fiat Ducato - Homologation

2024

Rozbudowa hali montażowej

Expansion of the assembly hall

Erweiterung der Montagehalle



CITROËN



OPEL



Konfigurator z wizualizacją 3D / Configurator with 3D visualization / Konfigurator mit 3D-Visualisierung



- Umożliwia określenie wszystkich kluczowych parametrów zabudowy
- Uwzględnia ograniczenia wynikające z przepisów drogowych oraz uwarunkowań technicznych samochodów
- Uwzględnia specyfikę samochodów różnych marek
- Prezentuje układ palet oraz widok bez ściany lub sufitu
- Umożliwia zmianę kolorystyki
- Prezentuje ceny dla klientów
- Zachowuje wygenerowane oferty i umożliwia tworzenie kolejnych wersji



- It allows you to define all the key parameters of the building
- It takes into account restrictions resulting from road regulations and technical conditions of cars
- It takes into account the specifics of cars of different brands
- Shows the layout of the pallets and a view without a wall or ceiling
- Allows you to change the color
- It presents prices to customers
- It saves the generated offers and enables the creation of subsequent versions



- Es ermöglicht Ihnen, alle wichtigen Parameter des Gebäudes zu definieren
- Es berücksichtigt Einschränkungen, die sich aus Straßenverkehrsvorschriften und technischen Bedingungen von Fahrzeugen ergeben
- Es berücksichtigt die Besonderheiten von Autos verschiedener Marken
- Zeigt die Anordnung der Paletten und eine Ansicht ohne Wand oder Decke
- Ermöglicht Ihnen, die Farbe zu ändern
- Es präsentiert den Kunden Preise
- Es speichert die generierten Angebote und ermöglicht die Erstellung nachfolgender Versionen

BASIC PARAMETERS

car model
Mercedes Sprinter

cabin type
single

frame length
3665 mm - single wheels

wheel drive
back

type of box
open box

internal length
3800 mm
min:3300 mm - + max:3900 mm

internal width
2200 mm

STRUCTURE

AUTOMATION

SUSPENSION

UNDERCARRIAGE

CARBODY

INTERIOR

REQUEST FOR OFFER

AG

Internal dimensions
length: 3800 mm
width: 2200 mm
height: 400 mm

Specifications
loading area: 8.36 m²
internal volume: 3.34 m³
load capacity ~: 1027 kg

tarpaulin

show / hide

Projektowanie wyrobów / Produkt design / Produktdesign



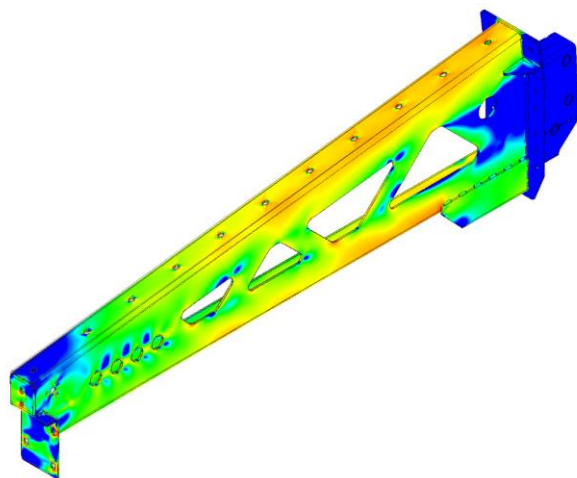
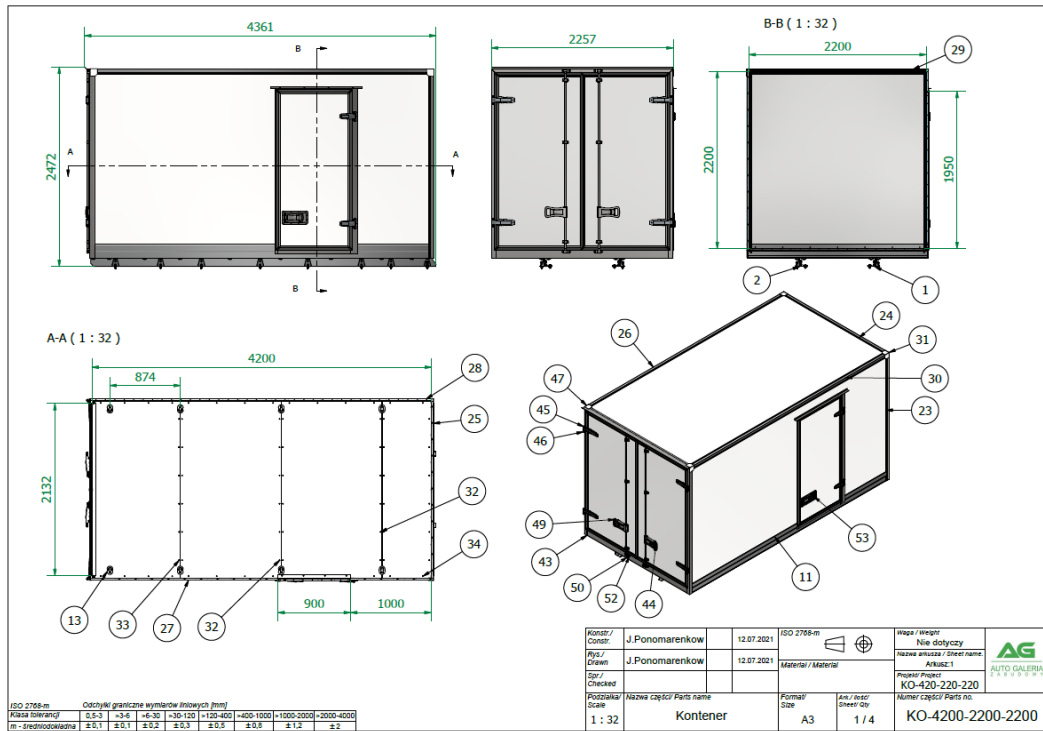
- Autorskie rozwiązania projektowane od podstaw z wykorzystaniem metod parametrycznych
- Projektowanie w środowisku CAD
- Realizacja wstępnych obliczeń (symulacji) wytrzymałościowych z wykorzystaniem MES (metoda elementów skończonych)
- Badanie wytrzymałości w oparciu o zakładane normy, użyte materiały oraz współczynnik bezpieczeństwa
- Wizualizacje produktów
- Automatyczne generowanie plików wykonawczych na maszyny numeryczne
- Archiwizowanie i wprowadzanie rewizji w dokumentacji w celu zapewnienia serwisu oraz zgodności z wymogami certyfikacji



- Original solutions designed from scratch using parametric methods
- Designing in a CAD environment
- Implementation of preliminary strength calculations (simulations) using FEM (finite element method)
- Strength testing based on the assumed standards, materials used and the safety factor
- Product visualizations
- Automatic generation of execution files for numerical machines
- Archiving and revising documentation to ensure service and compliance with certification requirements



- Originelle Lösungen, die mit parametrischen Methoden von Grund auf neu entwickelt wurden
- Entwerfen in einer CAD-Umgebung
- Durchführung vorläufiger Festigkeitsberechnungen (Simulationen) mittels FEM (Finite-Elemente-Methode)
- Festigkeitsprüfung basierend auf den angenommenen Normen, verwendeten Materialien und dem Sicherheitsfaktor
- Produktvisualisierungen
- Automatische Generierung von Ausführungsdateien für numerische Maschinen
- Archivierung und Überarbeitung der Dokumentation, um den Service und die Einhaltung der Zertifizierungsanforderungen sicherzustellen



Kontenery / Drive boxes / Antriebskästen



- Nadwozie wykonane jako płyta warstwowa Laminat – XPS – Laminat, o grubości izolacji 23 mm
- Ściany wyłożone listwami z aluminium chroniącymi przed uszkodzeniami mechanicznymi
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 270° z możliwością zabezpieczenia w pozycji otwartej
- Drzwi boczne jednoskrzydłowe o kącie otwarcia 180° z możliwością zabezpieczenia w pozycji otwartej
- Drzwi tylne i boczne zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi odbojowymi listwami aluminiowymi
- Klamki i zamknięcia ze stali nierdzewnej (chromo-niklowej), zamykane kluczykiem (zabezpieczenia celne)
- Obramowanie nadwozia (narożniki boczne wykończenia) z aluminium / ABS
- Rama pośrednia aluminiowa / stalowa (cynkowana ogniowo)
- Rama drzwi tylnych i bocznych wykonana ze stali nierdzewnej (chromo - niklowana)
- Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną, antypoślizgową
- Oświetlenie obrysowe LED zgodne z przepisami
- Nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi montowanymi nad kołami osi tylnej
- Listwa i uchwyty w podłodze do zabezpieczania pasami ładunku na czas transportu



- The body is made as a Laminate - XPS - Laminate sandwich panel, with an insulation thickness of 23 mm
- Walls lined with aluminum strips to protect against mechanical damage
- Double-leaf rear door with an opening angle of 270° with the possibility of securing it in the open position
- Single-leaf side door with an opening angle of 180° with the possibility of securing it in the open position
- Rear and side doors protected against mechanical damage with aluminum strips
- Handles and closures made of stainless steel (chromium-nickel), lockable with a key (customs security)
- Body frame (side trim corners) in aluminium/ABS
- Aluminium / steel intermediate frame (hot-dip galvanized)
- Rear and side door frame made of stainless steel (chrome - nickel-plated)
- The floor is lined with waterproof, non-slip plywood
- Compliant LED marker lights
- Plastic wheel arches with mud flaps mounted above the rear axle wheels
- Strip and handles in the floor to secure the load with straps during transport



- Der Korpus besteht aus einer Laminat-XPS-Laminat-Sandwichplatte mit einer Dämmstärke von 23 mm
- Wände mit Aluminiumstreifen ausgekleidet zum Schutz vor mechanischer Beschädigung
- Zweiflügelige Hecktür mit einem Öffnungswinkel von 270° mit der Möglichkeit der Sicherung im geöffneten Zustand
- Einflügelige Nebentür mit einem Öffnungswinkel von 180° mit der Möglichkeit der Sicherung im geöffneten Zustand
- Heck- und Seitentüren mit Aluminiumstreifen vor mechanischer Beschädigung geschützt
- Griffe und Verschlüsse aus Edelstahl (Chrom-Nickel), abschließbar mit Schlüssel (Zollsicherheit)
- Karosserierahmen (Seitenverkleidungsecken) aus Aluminium/ABS
- Zwischenrahmen aus Aluminium/Stahl (feuerverzinkt)
- Heck- und Seitentürrahmen aus Edelstahl (Chrom – vernickelt)
- Der Boden ist mit wasserfestem, rutschfestem Sperrholz ausgekleidet
- Konforme LED-Markierungsleuchten
- Über den Hinterachsrädern montierte Kunststoff-Radkästen mit Schmutzfängern
- Leisten und Griffe im Boden, um die Ladung während des Transports mit Spanngurten zu sichern



Skrzynie / Dropside / Bordwände



- Rama pośrednia z wiązaniem spodu wykonana z profili aluminiowych/stalowych (cynkowanych ogniowo) o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej
- Burta aluminiowa o wysokości 400 mm
- Słupki burtowe łamane, umożliwiające szybki demontaż stelażu, planeki i samego słupka
- Stelaż planeki stalowy/aluminiowy wyłożony listwami drewnianymi/aluminiowymi chroniącymi plankę przed uszkodzeniem, podłoga wyłożona sklejką wodoodporną antypoślizgową, foliowaną o grubości i wytrzymałości uzależnionej od ładowności pojazdu
- Planeka celna
- Krata ochronna wykonana z profili aluminiowych/stalowych zabezpieczająca kabinę samochodu
- Oświetlenie obrysowe LED zgodne z przepisami
- Nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi montowanymi nad kołami osi tylnej
- Listwa i uchwyty w podłodze do zabezpieczania pasami ładunku na czas transportu



- Intermediate frame with bottom binding made of aluminum/steel profiles (hot-dip galvanized) with increased mechanical strength
- Aluminum board with a height of 400 mm
- Broken side posts, enabling quick disassembly of the frame, tarpaulin and the post itself
- Steel/aluminium tarpaulin frame lined with wooden/aluminium slats protecting the tarpaulin from damage, the floor is lined with waterproof, non-slip, foiled plywood, the thickness and strength of which depend on the load capacity of the vehicle
- Customs tarpaulin
- Protective grille made of aluminum/steel profiles protecting the car cabin
- LED marker lights in accordance with the regulations
- Plastic wheel arches with mud flaps mounted above the wheels of the rear axle
- Strip and handles in the floor to secure the load with straps during transport



- Zwischenrahmen mit Bodeneinfassung aus Aluminium-/Stahlprofilen (feuerverzinkt) mit erhöhter mechanischer Festigkeit
- Aluminiumplatte mit einer Höhe von 400 mm
- Gebrochene Seitenpfosten ermöglichen eine schnelle Demontage des Rahmens, der Plane und des Pfostens selbst
- Stahl-/Aluminium-Planenrahmen, ausgekleidet mit Holz-/Aluminium-Lamellen, die die Plane vor Beschädigungen schützen, der Boden ist mit wasserfestem, rutschfestem, foliertem Sperrholz ausgekleidet, dessen Dicke und Festigkeit von der Ladekapazität des Fahrzeugs abhängt
- Zollplane
- Schutzgitter aus Aluminium-/Stahlprofilen zum Schutz der Fahrzeugkabine
- Vorschriftsgemäße LED-Begrenzungsleuchten
- Über den Rädern der Hinterachse montierte Kunststoff-Radkästen mit Schmutzfängern
- Leisten und Griffe im Boden, um die Ladung während des Transports mit Spanngurten zu sichern



Wywrotki / Tippers / Kipper



- Rama pośrednia z wiązaniem spodu wykonana z profili stalowych o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej
- Burta aluminiowa o wysokości 400 mm
- Słupki burtowe umożliwiające szybkie wypięcie przy podnoszeniu
- Siłownik hydrauliczny umożliwiający pochył na trzy strony
- Podłoga wyłożona blachą o grubości i wytrzymałości uzależnionej od ładowności pojazdu
- Krata ochronna wykonana z profili aluminiowych / stalowych zabezpieczająca kabinę samochodu
- Oświetlenie obrysowe LED zgodne z przepisami
- Nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi montowanymi nad kołami osi tylnej
- Listwa i uchwyty w podłodze do zabezpieczania pasami ładunku na czas transportu



- Intermediate frame with bottom binding made of steel profiles with increased mechanical strength
- Aluminum board with a height of 400 mm
- Side posts for quick release when lifting
- Hydraulic cylinder for tilting on three sides
- The floor is lined with sheet metal with a thickness and strength depending on the load capacity of the vehicle
- Protective grille made of aluminum / steel profiles protecting the car cabin
- LED marker lights in accordance with the regulations
- Plastic wheel arches with mud flaps mounted above the wheels of the rear axle
- Strip and handles in the floor to secure the load with straps during transport



- Zwischenrahmen mit unterer Einfassung aus Stahlprofilen mit erhöhter mechanischer Festigkeit
- Aluminiumplatte mit einer Höhe von 400 mm
- Seitenpfosten für schnelles Lösen beim Heben
- Hydraulikzylinder zum Kippen nach drei Seiten
- Der Boden ist mit Blech ausgekleidet, dessen Stärke und Stärke sich an der Tragfähigkeit des Fahrzeugs orientiert
- Schutzgitter aus Aluminium-/Stahlprofilen zum Schutz der Fahrzeugkabine
- Vorschriftsgemäße LED-Begrenzungsleuchten
- Über den Rädern der Hinterachse montierte Kunststoff-Radkästen mit Schmutzfängern
- Leisten und Griffe im Boden, um die Ladung während des Transports mit Spanngurten zu sichern



Chłodnie i Izotermy / Bordwände and Isotherms / Gekühlt und Isothermen



- Nadwozie wykonane jako płyta warstwowa Laminat – XPS – Laminat, o grubości izolacji odpowiednio:
 - dla izoterm → XPS ≠ 40-60 mm
 - dla chłodni → XPS ≠ 80-100 mm
- Ściany wyłożone listwami z aluminium chroniącymi przed uszkodzeniami mechanicznymi
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 270° z możliwością zabezpieczenia w pozycji otwartej
- Drzwi boczne jednoskrzydłowe o kącie otwarcia 180° z możliwością zabezpieczenia w pozycji otwartej
- Drzwi tylne i boczne zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi odbojowymi listwami aluminiowymi
- Klamki i zamknięcia ze stali nierdzewnej (chromo-niklowej), zamykane kluczykiem (zabezpieczenia celne)
- Obramowanie nadwozia (narożniki boczne wykończenia) z aluminium / ABS
- Rama pośrednia aluminiowa / stalowa (cynkowana ogniowo)
- Rama drzwi tylnych i bocznych wykonana ze stali nierdzewnej (chromo - niklowana)
- Podłoga wyłożona sklejką z warstwą wylewki żywicznej
- Oświetlenie obrysowe LED zgodne z przepisami
- Nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi montowanymi nad kołami osi tylnej
- Listwa i uchwyty w podłodze do zabezpieczania pasami ładunku na czas transportu



- Body made as a sandwich panel Laminate - XPS - Laminate, with the thickness of insulation respectively:
 - for isotherms → XPS ≠ 40-60 mm
 - for cold stores → XPS ≠ 80-100 mm
- Walls lined with aluminum strips to protect against mechanical damage
- Double-leaf rear door with an opening angle of 270° with the possibility of securing it in the open position
- Single-leaf side door with an opening angle of 180° with the possibility of securing it in the open position
- Rear and side doors protected against mechanical damage with aluminum strips
- Handles and closures made of stainless steel (chromium-nickel), lockable with a key (customs security)
- Body frame (side trim corners) in aluminium/ABS
- Aluminium / steel intermediate frame (hot-dip galvanized)
- Rear and side door frame made of stainless steel (chrome - nickel-plated)
- The floor is lined with plywood with a layer of resin screed
- Compliant LED marker lights
- Plastic wheel arches with mud flaps mounted above the rear axle wheels
- Strip and handles in the floor to secure the load with straps during transport



- Korpus aus Sandwichpaneel Laminat – XPS – Laminat, jeweils mit der Dämmstärke:
 - für Isothermen → XPS ≠ 40-60 mm
 - für Kühlhäuser → XPS ≠ 80-100 mm
- Wände mit Aluminiumstreifen ausgekleidet zum Schutz vor mechanischer Beschädigung
- Zweiflügelige Hecktür mit einem Öffnungswinkel von 270° mit der Möglichkeit der Sicherung im geöffneten Zustand
- Einflügelige Nebentür mit einem Öffnungswinkel von 180° mit der Möglichkeit der Sicherung im geöffneten Zustand
- Heck- und Seitentüren mit Aluminiumstreifen vor mechanischer Beschädigung geschützt
- Griffe und Verschlüsse aus Edelstahl (Chrom-Nickel), abschließbar mit Schlüssel (Zollsicherheit)
- Karosserierahmen (Seitenverkleidungsecken) aus Aluminium/ABS
- Zwischenrahmen aus Aluminium/Stahl (feuerverzinkt)
- Heck- und Seitentürrahmen aus Edelstahl (Chrom – vernickelt)
- Der Boden ist mit Sperrholz ausgekleidet und mit einer Schicht Harzestrich versehen
- Konforme LED-Markierungsleuchten
- Über den Hinterachsradern montierte Kunststoff-Radkästen mit Schmutzfängern
- Leisten und Griffe im Boden, um die Ladung während des Transports mit Spanngurten zu sichern



Autolawety / Tow trucks / Abschleppwagen



- Rama pośrednia stalowo-aluminiową (stal - cynkowana ogniowo)
- Pokład aluminiowy z otworami do mocowania blokad i pasów
- Najazdy podstawowe i dodatkowe (dla aut o małym prześwicie)
- Schowek na najazdy
- Sprężynowa blokada najazdów
- Hak holowniczy wraz z przystosowaniem/wzmocnieniem
- Balkon niski z hakiem oraz przygotowanie pod wciągarkę
- Oświetlenie, nadkola, osłony antyrowerowe, blokady kół
- Standardowe wykonanie może zostać rozbudowane o poniższe opcje:
 - wciągarka z przesuwem bocznym i blokadą w trzech punktach
 - skrzynka narzędziowa
 - pojemnik na wodę
 - poduszki powietrzne z kompresorem
 - kabina sypialna tylna
 - ogrzewanie postojowe
 - lampa zespolona LED
 - lampy robocze LED



- Steel-aluminum intermediate frame (steel - hot-dip galvanized)
- Aluminum deck with holes for attaching locks and straps
- Basic and additional ramps (for cars with small clearance)
- Ramp storage
- Spring blockade of ramps
- Towing hook with adaptation/reinforcement
- Low balcony with a hook and preparation for a winch
- Lighting, wheel arches, anti-bike covers, wheel locks
- The standard execution can be extended with the following options:
 - winch with side shift and three-point lock
 - tool box
 - water container
 - compressor airbags
 - rear sleeping cabin
 - parking heater
 - LED combination lamp
 - LED work lamps



- Stahl-Aluminium-Zwischenrahmen (Stahl - feuerverzinkt)
- Aluminiumdeck mit Löchern zum Anbringen von Schlössern und Riemen
- Grund- und Zusatzrampen (für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit)
- Rampenlager
- Frühjahrsblockade der Rampen
- Abschlepphaken mit Anpassung/Verstärkung
- Niedriger Balkon mit Haken und Vorbereitung für eine Winde
- Beleuchtung, Radkästen, Anti-Bike-Abdeckungen, Radschlösser
- Die Standardausführung kann um folgende Optionen erweitert werden:
 - Winde mit Seitenverschiebung und Dreipunktverriegelung
 - Werkzeugkasten
 - Wasserbehälter
 - Kompressorairbags
 - hintere Schlafkabine
 - Standheizung
 - LED-Kombinationsleuchte
 - LED-Arbeitsleuchten



Zabudowy warsztatowe / Workshop buildings / Werkstattgebäude



- Zabudowy szafkowe różnego typu - wg potrzeb klienta
- Instalacja osprzętu w postaci przetwornic, oświetlenia, stołów, ławek
- Montaż podłóg ze sklejki antypoślizgowej, blachy ryflowanej, gumy
- Realizacja ścian/sufitów ze sklejek, tworzywa, wraz z wygłuszeniem lub izolacją
- Montaż dodatkowego ogrzewania przestrzeni roboczej
- Montaż drabin i bagażników
- Montaż wyciągarek z przodu lub w przestrzeni bagażowej
- Montaż specjalnych dachów (pickup)
- Montaż nadkoli ochronnych
- Montaż lamp roboczych, lamp ostrzegawczych
- Realizacja specjalnych zamówień klientów (zbiorniki na płyny, obrotnice, specjalistyczne narzędzia)



- Cabinets of various types - according to customer needs
- Installation of accessories in the form of converters, lighting, tables, benches
- Installation of floors made of non-slip plywood, corrugated sheet, rubber
- Implementation of walls/ceilings made of plywood, plastic, along with soundproofing or insulation
- Installation of additional heating of the working space
- Installation of ladders and racks
- Installation of winches in the front or in the luggage compartment
- Installation of special roofs (pickup)
- Installation of protective wheel arches
- Installation of work lamps, beacons
- Fulfillment of special customer orders (liquid tanks, turntables, specialized tools)



- Schränke in verschiedenen Ausführungen – je nach Kundenwunsch
- Installation von Zubehör in Form von Konvertern, Leuchten, Tischen, Bänken
- Verlegung von Böden aus rutschfestem Sperrholz, Wellblech, Gummi
- Umsetzung von Wänden/Decken aus Sperrholz, Kunststoff sowie Schallschutz oder Isolierung
- Installation einer zusätzlichen Beheizung des Arbeitsraumes
- Installation von Leitern und Gestellen
- Einbau von Seilwinden vorne oder im Gepäckraum
- Montage von Spezialdächern (Abholung)
- Einbau von schützenden Radkästen
- Installation von Arbeitslampen, Kennleuchten
- Erfüllung spezieller Kundenaufträge (Flüssigkeitstanks, Drehteller, Spezialwerkzeuge)



Karawany / Caravans / Wohnwagen



- Różne modele pod kątem ilości przewożonych trumien oraz personelu
- Ściany i sufit wykonany z płyty laminowanej w kilku kolorach
- Podłoga oraz wózek pokryty blachą nierdzewną w kilku wersjach
- Wózek z mechanizmem blokującym zainstalowany na sześciu zestawach rolek
- Elektryczna wentylacja przedziału trumiennego
- Oświetlenie sufitowe i boczne w technologii LED
- Zabezpieczenie trumny przed przesuwaniem oraz uchwyty umieszczone w podłodze wraz z pasami do zabezpieczenia



- Different models in terms of the number of transported coffins and personnel
- Walls and ceiling made of laminated board in several colors
- Floor and trolley covered with stainless steel in several versions
- Carriage with locking mechanism installed on six sets of rollers
- Electric ventilation of the coffin compartment
- Ceiling and side lighting in LED technology
- Securing the coffin against shifting and handles placed in the floor with straps for securing it



- Unterschiedliche Modelle hinsichtlich der Anzahl der transportierten Säрге und des Personals
- Wände und Decke aus laminiertes Platte in mehreren Farben
- Boden und Wagen mit Edelstahlverkleidung in mehreren Ausführungen
- Schlitten mit Verriegelungsmechanismus, montiert auf sechs Rollensätzen
- Elektrische Belüftung des Sargraums
- Decken- und Seitenbeleuchtung in LED-Technik
- Sicherung des Sarges gegen Verrutschen und im Boden angebrachte Griffe mit Gurten zur Sicherung



Własny transport / Own transport / Eigener Transport



- Mercedes Atego z możliwością przewozu 3 samochodów
- Mercedes Atego z możliwością przewozu 5 samochodów
- Mercedes Actros z możliwością przewozu 10 samochodów



- Mercedes Ategos with the possibility of transporting 3 cars
- Mercedes Ategos with the possibility of transporting 5 cars
- Mercedes Actros with the ability to transport 10 cars



- Mercedes Ategos mit der Möglichkeit, 3 Autos zu transportieren
- Zwei Mercedes Ategos mit der Möglichkeit, 5 Autos zu transportieren
- Mercedes Actros mit der Fähigkeit zum Transport von 10 Autos



Gwarancja i serwis / Warranty and service / Garantie und Service



- Gwarancja na wyroby Auto Galerii – 2 lata od daty zakupu
- Serwis gwarancyjny / pogwarancyjny – realizowany w siedzibie firmy
- Magazyn części i surowców zapewniający szybką reakcję na potrzeby klienta
- Możliwość odbioru/dostawy samochodu do dealera



- Warranty for Auto Galeria products - 2 years from the date of purchase
- Warranty / post-warranty service - carried out at the company's headquarters
- Warehouse of parts and raw materials ensuring a quick response to customer needs
- Possibility to pick up/deliver the car to the dealer



- Garantie für Auto Galeria-Produkte – 2 Jahre ab Kaufdatum
- Garantie-/Nachgarantieservice – durchgeführt am Firmensitz
- Lager für Teile und Rohstoffe, um eine schnelle Reaktion auf Kundenbedürfnisse zu gewährleisten
- Möglichkeit, das Auto beim Händler abzuholen/zu liefern



Park maszynowy / Machine park / Maschinenpark



- Laser 4 kW do cięcia stali, stali nierdzewnej i aluminium z automatycznym stołem załadunkowym oraz oprogramowaniem CAD, CAM, NEST, wyposażony w napęd liniowy o precyzji 1nm, przestrzeń robocza 1500 x 3000 mm
- Centrum obróbcze pięcioosiowe z napędem liniowym o precyzji 1 nm, z oprogramowaniem CAD, CAM, NEST, przestrzeń robocza 3100 x 6000 x 450 mm
- Centrum obróbcze trzyosiowe, z oprogramowaniem CAD, CAM, przestrzeń robocza 2070 x 3080 x 300 mm
- Giętarka numeryczna do stali firmy Vimercati, do długości 3m, o nacisku 150 T, z stołem kompensacyjnym oraz pneumatyczną wymianą narzędzi
- Piła do aluminium z stołami rolkowymi, przymiarem elektronicznym, pneumatycznym mocowaniem detali, pneumatycznym posuwem tarczy i odciąganiem wiórów
- Piła formatująca z stołem o przestrzeni roboczej 3000 x 6000 mm
- Trawersa pneumatyczna z obrotnicą 90°
- Spawalnia z czerpnią i odciąganiem oparów, z możliwością spawania stali, stali nierdzewnej oraz aluminium
- Sprężarkownia z zdublowanymi kompresorami, wyposażona w układ czerpni oraz system odprowadzania ciepła na zewnątrz (latem) i na hale produkcyjne (zimą)



- 4 kW laser for cutting steel, stainless steel and aluminum with an automatic loading table and CAD, CAM, NEST software, equipped with a linear drive with a precision of 1 nm, working space 1500 x 3000 mm
- Five-axis machining center with linear drive, 1 nm precision, with CAD, CAM, NEST software, workspace 3100 x 6000 x 450 mm
- Three-axis machining center, with CAD, CAM software, workspace 2070 x 3080 x 300 mm
- Numerical bending machine for steel by Vimercati, up to 3 m long, with a pressure of 150 T, with a compensation table and pneumatic tool change
- Aluminum saw with roller tables, electronic gauge, pneumatic workpiece clamping, pneumatic blade feed and chip extraction
- Sizing saw with a table with a working space of 3000 x 6000 mm
- Pneumatic traverse with 90° turntable
- Welding room with an intake and fume extraction, with the possibility of welding steel, stainless steel and aluminum
- Compressor room with doubled compressors, equipped with a system of air intakes and a heat removal system to the outside (in summer) and to the production halls (in winter)



- 4-kW-Laser zum Schneiden von Stahl, Edelstahl und Aluminium mit automatischem Ladetisch und CAD-, CAM- und NEST-Software, ausgestattet mit einem Linearantrieb mit einer Genauigkeit von 1 nm, Arbeitsraum 1500 x 3000 mm
- Fünfachsiges Bearbeitungszentrum mit Linearantrieb, 1 nm Präzision, mit CAD-, CAM-, NEST-Software, Arbeitsbereich 3100 x 6000 x 450 mm
- Dreiachsiges Bearbeitungszentrum, mit CAD-, CAM-Software, Arbeitsbereich 2070 x 3080 x 300 mm
- Numerische Biegemaschine für Stahl von Vimercati, bis zu 3 m lang, mit einem Druck von 150 T, mit Ausgleichstisch und pneumatischem Werkzeugwechsel
- Aluminiumsäge mit Rolltischen, elektronischer Anzeige, pneumatischer Werkstückspannung, pneumatischem Sägeblattvorschub und Spanabsaugung
- Formatkreissäge mit Tisch mit einem Arbeitsraum von 3000 x 6000 mm
- Pneumatische Traverse mit 90°-Drehtisch
- Schweißraum mit Ansaugung und Rauchabsaugung, mit der Möglichkeit zum Schweißen von Stahl, Edelstahl und Aluminium
- Kompressorraum mit Doppelkompressoren, ausgestattet mit einem Lufteinlasssystem und einem Wärmeabfuhrsystem nach außen (im Sommer) und zu den Produktionshallen (im Winter)



Nowe inwestycje / New investments / Neue Investitionen



- Mercedes Atego wraz z zmodernizowaną zabudową do przewozu 3 samochodów
- Hala montażowa – 6 stanowisk
- Automatyczny magazyn do blach dla wsparcia procesu cięcia na laserze



- Mercedes Atego with a modernized body to transport 3 cars
- Assembly hall - 6 workstations
- Automatic sheet metal storage to support the laser cutting process



- Mercedes Atego mit modernisierter Karosserie zum Transport von 3 Autos
- Aula - 6 Arbeitsplätze
- Automatisches Blechlager zur Unterstützung des Laserschneidprozesses

Inwestycje w kwotach / Investments in amounts / Investitionen in Beträgen

2022	2023	2024
Hala montażowa – 5 stanowisk Assembly hall - 5 workstations Aula - 5 Arbeitsplätze		Hala montażowa – 6 stanowisk Assembly hall - 6 workstations Aula - 6 Arbeitsplätze
Modernizacja obiektów Modernization of facilities Modernisierung der Anlagen	Farma fotowoltaiczna 47 kWh Photovoltaic farm 47 kWh Photovoltaikpark 47 kWh	
Park maszynowy Machine park Maschinenpark	Park maszynowy Machine park Maschinenpark	Park maszynowy Machine park Maschinenpark
Środki transportu Means of transport Transportmittel	Środki transportu Means of transport Transportmittel	Środki transportu Means of transport Transportmittel
6.200.000 PLN	~ 4.200.000 PLN	~ 4.300.000 PLN



