



NYCO

AERONAUTICS & DEFENCE

ROZWIĄZANIA DLA CZOŁGÓW I POJAZDÓW OPANCERZONYCH OLEJE, SMARY I PŁYNY DO URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH



PŁYNY HYDRAULICZNE

HYDRAUNYCOIL® FH 14
HYDRAUNYCOIL® FH 3
HYDRAUNYCOIL® FH 39

OLEJE SILNIKOWE

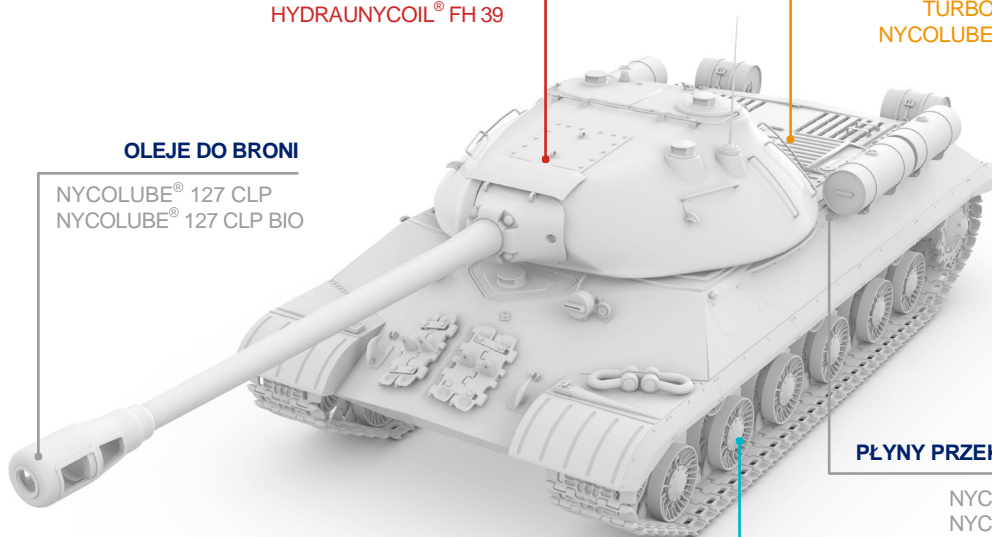
NYCOLUBE® 294
TURBONYCOIL® 640
NYCOLUBE® 14 Klasa 16

OLEJE DO BRONI

NYCOLUBE® 127 CLP
NYCOLUBE® 127 CLP BIO

INNE PŁYNY SPECJALNE

NYCOPROTEC® 8132



PŁYNY PRZEKŁADNIOWE

NYCOLUBE® 122
NYCOLUBE® 129

SMARY

NYCO GREASE® GN 145
NYCO GREASE® GN 22
NYCO GREASE® GN 10
NYCO GREASE® GN 17

Aby uzyskać pełną listę rozwiązań NYCO, odwiedź www.nyco-group.com lub Skontaktuj się z naszym przedstawicielem **EXPLONAF T Sp. z o.o., explonaft@explonaft.com.pl, tel. +48 22 211 33 05**



OLEJE DO BRONI

NYCOLUBE® 127 CLP [MIL-PRF-63460 F Typ A]

NYCOLUBE® 127 CLP Bio [MIL-PRF-63460 F Typ B]

(DCSEA 501/A, BT-PS-661A)

Syntetyczny olej smarowy typu 3 w 1 do broni (czyszczenie, smarowanie, ochrona), pracujący w temperaturach od -51°C do +71°C (zgodnie ze specyfikacją MIL-PRF-63460), wytrzymujący temperatury od -54°C do +150°C.

3 FUNKCJE W 1:

- Czyści wszystkie części metalowe i usuwa pozostałości proszku pędnego;
- Smaruje, zmniejszając tarcie i zużycie;
- Chroni przed korozją w każdych warunkach klimatycznych i podczas przechowywania, dzięki aktywnej folii hydrofobowej.



OLEJE SILNIKOWE

NYCOLUBE® 294 (TL 9150-0080)

Wielosezonowy olej 0W30 do smarowania wysoko obciążonych silników, układów hydraulicznych, przekładni, sprzęgieł i układów kierowniczych pojazdów wojskowych. **Stosowany w Wojsku Polskim.**

TURBONYCOIL® 640

(MIL-PRF-23699 G Klasa HTS, SAE AS5780 Klasa HPC)

Syntetyczny olej turbinowy stosowany w elektrowni czołgu M1 Abrams. **Stosowany w Wojsku Polskim.**

NYCOLUBE® 14 Grade 16 / Grade 16 A

(GOST 6360-83, MT-16p / GOST 25770-83, GALOL M-4042 TD, M16 IKhP-3)

Dedykowany do smarowania silników czołgowych T-72 i T-84. **Stosowany w Wojsku Polskim.**

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

NYCOLUBE® 122

(TU 38-101277-85, MT-8p / TU 38-1011280-89, TSzP-8)

Płyn do automatycznej skrzyni biegów w planetarnych przekładniach redukcyjnych; do użytku przez cały rok w krajach o gorącym lub umiarkowanym klimacie.

NYCOLUBE® 129

(MIL-PRF-2104 E, klasa SAE 30 API CF4/SG)

Olej smarowy do silników wysokoprężnych w trudnych warunkach.

SMARY

NYCO GREASE® GN 10

(MIL-PRF-23827 C, Kod NATO G-354)

Smar syntetyczny litowy NLGI 2.

Dopuszczony m.in. do stosowania w KTO Rosomak – armata Buschmaster Mk 40 30 MM.

NYCO GREASE® GN 17

(MIL-PRF-21164 D, Kod NATO G-353)

Smar syntetyczny litowy NLGI 2 z disiarczkiem molibdenu, temperatury pracy -73°C do +121°C. **Dopuszczony m.in. do stosowania w KTO Rosomak – m.in. wieżyczka OTO Melara.**

NYCO GREASE® GN 22

(MIL-PRF 81322 G, DEF-STAN 91-52 Iss.1)

Smar wielofunkcyjny do łożysk pracuje w najcięższych warunkach (duże obciążenia, wysoka temperatura i zanieczyszczenie wodą w zakresie od -65°C do +177°C). **Dopuszczony m.in. do stosowania w KTO Rosomak.**



PŁYNY HYDRAULICZNE

Mineralne i syntetyczne płyny hydrauliczne przeznaczone do stosowania w mechanizmach odrzutu i układach hydraulicznych do broni obrotowej lub urządzeń celujących, wykazujące właściwości antykorozyjne oraz przeciwwżyciowe.

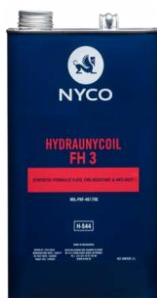
HYDRAUNYCOIL® FH 14 (TL 9150-0035 iss.7)

Specjalnie zaprojektowany dla czołgów Krauss-Maffei Leopard ten hydrauliczny płyn zapewnia odpowiednią lepkość, również w niskich temperaturach, odporność na zużycie i ochronę przed korozją. **Stosowany w Wojsku Polskim.**

HYDRAUNYCOIL® FH 3

(MIL-PRF-46170 E Typ 1, TI 9150-0097 iss.4)

Dla bezpieczniejszej obsługi i pracy w wysokiej temperaturze w porównaniu z poprzednią generacją płynów na bazie mineralnej, które charakteryzowały się niską temperaturą zapłonu i palenia. **Stosowany w Wojsku Polskim.**



HYDRAUNYCOIL® FH 39

Sprawny płyn hydrauliczny pracujący w trudnych warunkach pomp wysokociśnieniowych i o wysokim natężeniu przepływu. Specjalnie zaprojektowany do głównego układu płynów hydraulicznych kołowego opancerzonego pojazdu bojowego FNSS Pars 8x8.

INNE PŁYNY SPECJALNE

NYCOPROTEC® 8132 (MIL-PRF-16173 E Klasa 2)

Produkt antykorozyjny do maszyn, przyrządów, łożysk.