



# NYCO

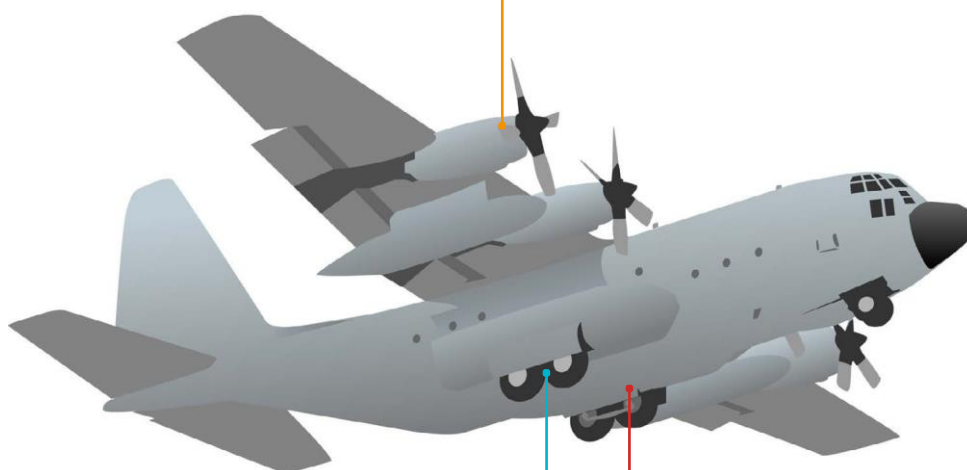
AERONAUTICS & DEFENCE

## ROZWIĄZANIA DLA SAMOLOTÓW TRANSPORTOWYCH I SZKOLENIOWYCH WYSOKOWYDAJNE ŚRODKI SMAROWE



### OLEJE TURBINOWE

TURBONYCOIL<sup>®</sup> 600



### SMARY

NYCO GREASE<sup>®</sup> GN 10  
NYCO GREASE<sup>®</sup> GN 17  
NYCO GREASE<sup>®</sup> GN 22  
NYCO GREASE<sup>®</sup> GN 148  
NYCO GREASE<sup>®</sup> GN 164 MS

### PŁYNY HYDRAULICZNE

HYDRAUNYCOIL<sup>®</sup> FH 51  
HYDRAUNYCOIL<sup>®</sup> FH 2

Aby uzyskać pełną listę rozwiązań NYCO, odwiedź [www.nyco-group.com](http://www.nyco-group.com)  
Skontaktuj się z naszym przedstawicielem **EXPLONAFT Sp. z o.o.**, [explonaft@explonaft.com.pl](mailto:explonaft@explonaft.com.pl), tel. **+48 22 211 33 05**



## OLEJE TURBINOWE

### TURBONYCOIL® 600

(O-156, MIL-PRF-23699 G KLASA STD, DCSEA 299/A, DEF STAN 91-101 iss.3)

Syntetyczny olej do turbinowych silników lotniczych klasy STD uznanej przez wojsko, zaaprobowany przez wszystkich głównych producentów silników i samolotów.

TURBONYCOIL® 600 gwarantuje:

- Kompatybilność z uszczelnieniami
- Czystość silnika
- Ochronę przed zużyciem

**30+** lat doświadczenia z silnikami odrzutowymi do samolotów wojskowych i komercyjnych.

## SMARY

### NYCO GREASE® GN 22

(MIL-PRF 81322 G, DEF-STAN 91-52 iss.1, DCSEA 395/C)

**Wielofunkcyjny syntetyczny węglowodorowy smar stosowany do samolotów i podwozia.**

Wysocie odporny, NYCO GREASE® GN 22 jest zalecanym smarem do łożysk kół, dzięki rozszerzonemu zakresowi temperatur od -65°C do +177°C.

### NYCO GREASE® GN 148

(MIL-PRF-23827 C, BMS 3-33 B, AIMS 09-06-002, SAE-AMS-3052)

**Nowa generacja smaru wielofunkcyjnego certyfikowanego przez US Navy, o idealnych właściwościach do stosowania na płatowcu i podwoziu.**

Wzmocniony wysokowydajnymi dodatkami i zagęszczony złożonym mydłem litowym, NYCO GREASE® GN 148 to:

- Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją;
- Dłuższa trwałość;
- Bardzo szeroki zakres temperatur od -73°C do +135°C;
- Wysoka zdolność smarowania przy ekstremalnych obciążeniach.

**+ Wydłużona trwałość łożyska**

## PŁYNY HYDRAULICZNE

**HYDRAUNYCOIL® FH 51** (MIL-PRF-5606 J, DCSEA 415/A, DEF STAN 91-48 iss.2)

**Oryginalny płyn hydrauliczny NYCO stosowany we wszystkich typach samolotów wojskowych.**

Super czysty, ponieważ jest mikrofiltrowany, płyn hydrauliczny zalecany do amortyzatorów podwozia, klap i listew układu przeniesienia napędu. Niezwykle szeroki zakres temperatur pracy (od -54°C do +135°C w obwodach hermetycznych i -54°C do +90°C w obwodach otwartych).



**HYDRAUNYCOIL® FH 2** (MIL-PRF-83282 D, DCSEA 437/B)

**Najbardziej zaawansowany płyn hydrauliczny do sterowania lotem nowej generacji samolotów bojowych.**

Zagrożenie pożarowe zmniejszone dzięki wysokiej temperaturze zapłonu, palenia i samozapłonu.

### NYCO GREASE® GN 10

(DCSEA 354/A, MIL-PRF-23827 C)

Uniwersalny smar mineralny do samolotów (drzwi, listwy, kłapy, łożyska itp.) o zakresie temperatur pracy od -73°C do +121°C.

### NYCO GREASE® GN 17

(DCSEA 353/A (EX-AIR 4217) – MIL-G-21164 D)

Smar syntetyczny do samolotów wzmocniony dodatkami antykorozyjnymi, przeciwutleniającymi i przeciwzużyciowymi. Zakres temperatur pracy od -73°C do +121°C.

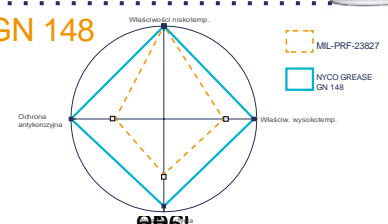
### NYCO GREASE® GN 164MS

(DCSEA 353/A (EX-AIR 4217) – MIL-G-21164 D)

Wielofunkcyjny smar syntetyczny (siłowniki, drzwi, kłapy, podwozie, THS itp.), zalecany też do łożysk, rolek oraz części w ruchu ślizgowym w temp. od -73°C do +135°C.



### NYCO GREASE® GN 148



Więcej informacji na [www.nyco-group.com](http://www.nyco-group.com) i u dystrybutora [explonaft@explonaft.com.pl](mailto:explonaft@explonaft.com.pl), tel. +48 22 211 33 05