



# NYCO

AERONAUTICS & DEFENCE

## ROZWIĄZANIA DLA SAMOLOTÓW MYŚLIWSKICH WYSOKOWYDAJNE ŚRODKI SMAROWE



### PŁYNY HYDRAULICZNE

HYDRAUNYCOIL® FH 51  
HYDRAUNYCOIL® FH 2

### PRODUKTY SPECJALISTYCZNE I DODATKI

NYCODIEL®

### OLEJE

TURBONYCOIL® 600  
TURBONYCOIL® 160  
TURBONYCOIL® 400

### SMARY

NYCO GREASE® GN 148  
NYCO GREASE® GN 22  
NYCO GREASE® GN 10

### PRODUKTY SPECJALISTYCZNE I DODATKI

NYCOLUBE® 127 CLP  
NYCOLUBE® 127 CLP BIO  
NYCOSOL® 13

Aby uzyskać pełną listę rozwiązań NYCO, odwiedź [www.nyco-group.com](http://www.nyco-group.com)  
Skontaktuj się z naszym przedstawicielem **EXPLONAF T Sp. z o.o.**, [explonaft@explonaft.com.pl](mailto:explonaft@explonaft.com.pl), tel. +48 22 211 33 05



## OLEJE TURBINOWE

### TURBONYCOIL® 600

(O-156, MIL-PRF-23699G KLASA STD, DCSEA 299/A, DEF STAN 91-101 Iss.3)

Syntetyczny olej do turbinowych silników lotniczych klasy STD uznanej przez wojsko, zaaprobowany przez wszystkich głównych producentów silników i samolotów.

TURBONYCOIL® 600 gwarantuje:

- › Kompatybilność z uszczelnieniami
- › Czystość silnika
- › Ochronę przed zużyciem

**30+** lat doświadczenia z silnikami odrzutowymi do samolotów wojskowych i komercyjnych.

### TURBONYCOIL® 160 (MIL-PRF-7808 L GRADE 3)

Olej silnikowy do F-16 Fighting Falcon.

Syntetyczny olej turbinowy dla lotnictwa, zaprojektowany tak, aby wytrzymać wysoką temperaturę pracy silników wojskowych samolotów odrzutowych i zachować płynność w bardzo niskiej temperaturze (do -54 °C). **Stosowany w Siłach Powietrznych RP.**

### TURBONYCOIL® 400 (MIL-PRF-7808 L GRADE 4)

Zaprojektowany i używany w Lockheed Martin F-22 Raptor oraz F-35 Lightning II (i nie tylko), TURBONYCOIL® 400 to unikalny syntetyczny olej turbinowy dla lotnictwa posiadający kwalifikację wg MIL-PRF-7808 L Gr. 4.

Dzięki wysokiej stabilności termicznej i wzmocnieniu dodatkami przeciwutleniającymi, przeciwzużyciowymi i antykorozyjnymi, jest to najlepszy wybór dla wojskowych silników wymagających doskonałej płynności w niskiej temperaturze.

## SMARY

### SMAR NYCO® GN 148 (MIL-PRF-23827 C)

Nowa generacja smaru wielofunkcyjnego certyfikowanego przez US Navy, o idealnych właściwościach do stosowania na płatowcu i podwoziu. Wyjątkowy zakres temperatury pracy od -73°C do +135°C.

### SMAR NYCO® GN 22 (MIL-PRF 81322 G, DEF-STAN 91-52 Iss.1, DCSEA 395/C)

Wielozadaniowy syntetyczny smar węglowodorowy do samolotów (drzwi, listwy, kłapy, łożyska itp.) oraz podwozia. Wysoka odporność.

Zalecany smar do łożysk kół dzięki rozszerzonemu zakresowi temperatury pracy od -65°C do +177°C.



### SMAR NYCO® GN 10 (DCSEA 354/A, MIL-PRF-23827 C)

Uniwersalny smar mineralny do samolotu (drzwi, listwy, kłapy, łożyska, itd.) z zakresem temp. pracy od -73°C do +121°C.

## PRODUKTY SPECJALISTYCZNE I DODATKI

### NYCOLUBE® 127 CLP / NYCOLUBE® 127 CLP BIO (MIL-PRF-63460 F, DCSEA 501/A)

**3 FUNKCJE W 1:** Syntetyczny olej smarowy CLP do broni (czyszczenie, smarowanie, konserwacja), pracujący w temp. od -51°C do +71°C (zgodnie ze specyfikacją MIL) i wytrzymujący temperatury od -54°C do +150°C.

### NYCODIEL® (MIL-PRF-87252 C)

Dielektryczny płyn chłodzący do radaru o wysokiej odporności na wilgoć i długiej żywotności.

## PŁYNY HYDRAULICZNE

### HYDRAUNYCOIL® FH 51

(MIL-PRF-5606 J, DCSEA 415/A, DEF STAN 91-48 iss.2)

**Płyn hydrauliczny stosowany we wszystkich typach wojskowych statków powietrznych.**

Super czysty, mikrofiltrowany płyn hydrauliczny zalecany do amortyzatorów podwozia, kłap i listew przekładniowych. Ekstremalnie szeroki zakres temperatur pracy (od -54°C do +135°C w obwodach hermetycznych i od -54°C do +90°C w obwodach otwartych).



### HYDRAUNYCOIL® FH 2 (MIL-PRF-83282 D, DCSEA 437/B)

**Najbardziej zaawansowany płyn hydrauliczny do sterowania lotem samolotów bojowych nowej generacji.**

Zagrożenie pożarowe zmniejszone dzięki wysokiej temperaturze zapłonu, palenia i samozapłonu.

### NYCOSOL® 13

(MIL-DTL-85470 B, DCSEA 745/B, DEF-STAN 68-252)

**Inhibitor oblodzenia paliwa – wysoka temperatura zapłonu**

Wykonany z eteru metylowego glikolu dietylenowego (DIEGME), jest dodawany do paliwa lotniczego, aby zapobiec tworzeniu się kryształków lodu, które mogą zakłócać pracę układu paliwowego samolotu w niskiej temperaturze (filtry, pompy i zawory).