



**NYCO**  
AERONAUTICS & DEFENCE

# ROZWIĄZANIA DLA ŚMIGŁOWCÓW

ŚRODKI SMAROWE DO SILNIKÓW, PRZEKŁADNI, PODWOZI I KÓŁ



## OLEJE SILNIKOWE

TURBONYCOIL® 600  
TURBOCYGIEL® 699

## OLEJE PRZEKŁADNIOWE

NYCOLUBE® 3525  
NYCOLUBE® 64

## PŁYNY HYDRAULICZNE

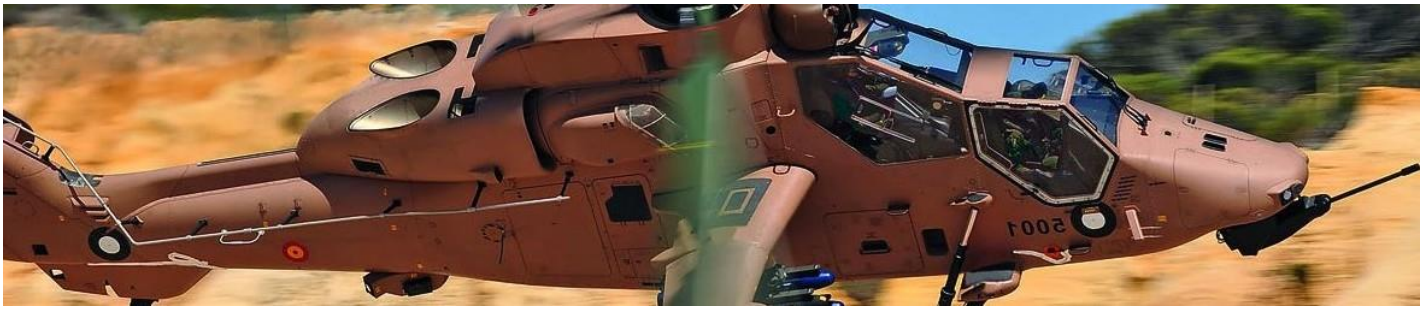
HYDRAUNYCOIL® FH 2  
HYDRAUNYCOIL® FH 51  
HYDRAUNYCOIL® FH 42



## SMARY

NYCO GREASE® GN 148  
NYCO GREASE® GN 46  
NYCO GREASE® GN 25013  
NYCO GREASE® GN 22

Aby uzyskać pełną listę rozwiązań NYCO, odwiedź [www.nyco-group.com](http://www.nyco-group.com)  
Skontaktuj się z naszym przedstawicielem **EXPLONAFT Sp. z o.o.**, [explonaft@explonaft.com.pl](mailto:explonaft@explonaft.com.pl), tel. +48 22 211 33 05



## OLEJE SILNIKOWE

### TURBONYCOIL® 600

(Zatwierdzony SAE-AS 5780 SPC MIL-PRF-23699 G STD)

Syntetyczny olej turbinowy SPC zatwierdzony przez wszystkich głównych producentów silników.

TURBONYCOIL® 600 gwarantuje:

- Doskonałą kompatybilność uszczelnień;
- Doskonałą czystość silnika;
- Wyjątkową ochronę przed zużyciem.



**30+** lat doświadczenia z silnikami odrzutowymi samolotów wojskowych i komercyjnych.

### TURBONYCOIL® 699

(Zatwierdzony DEF STAN 91-100 Iss.3)

Olej klasy STD z dodatkami do ekstremalnych obciążeń (EP) do stosowania w silnikach i przekładniach. Stosowany m.in. w śmigłowcach Mi-8/17/24 i PZL „Sokół”.

Zalecany do przekładni śmigłowców narażonych zarówno na duże obciążenia, jak i wysoką temperaturę przez długi czas. Może być stosowany jednocześnie w silniku i przekładniach.

## PŁYNY HYDRAULICZNE

### HYDRAUNYCOIL® FH 2

(Zatwierdzony MIL-PRF-83282 D)

Syntetyczny płyn do układów sterowania lotem helikopterów.

Zmniejsza zagrożenie pożarowe ze względu na wysoką temperaturę zapłonu, samozapłonu i palenia. Jest to płyn pierwszego napełnienia dla Airbus Helicopters. **Stosowany w Polsce.**



### HYDRAUNYCOIL® FH 51

(Zatwierdzony MIL-PRF-5606 J, DCSEA 415/A)

Płyn hydrauliczny do wszystkich typów statków powietrznych.

Niezawodne i ekonomiczne rozwiązanie. Stosowany jako płyn do amortyzatorów w wielu podwoziach samolotów wojskowych i komercyjnych (Airbus, ATR, Bombardier, Fokker, Embraer itp.). **Stosowany m.in. w Wojsku Polskim.**

### HYDRAUNYCOIL® FH 42 (zatwierdzony MIL-PRF-87257 C)

Najnowszej generacji płyn hydrauliczny do śmigłowców.

Pośród wielu zalet HYDRAUNYCOIL® FH 42 gwarantuje także wyjątkową płynność w bardzo niskich temperaturach.

## OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Oleje do układów przenoszenia napędu doskonale wytrzymujące nawet ekstremalne obciążenia.

### NYCOLUBE® 3525

(Zatwierdzony MIL-PRF-6086F Grade M)

Wskazany dla silnie obciążonych śmigłowców pracujących w warunkach umiarkowanych i gorących (9 cSt przy 100°C).

### NYCOLUBE® 64 (zatwierdzony MIL-PRF-6086F Grade L)

Stosowany jako olej przekładniowy w szerokiej gamie śmigłowców pracujących w zimnym środowisku (5 cSt w temperaturze 100°C).

## SMARY

### SMAR NYCO® GN 148

(zatwierdzony BMS 3-33B, AIMS-09-06-002, MIL-PRF-23827 C, SAE AMS 3052)

Uniwersalny smar syntetyczny do płatowca (siłowniki, listwy, kłapy, drzwi, THS itp.), systemów śmigłowcowych i podwozia.

NYCO GREASE® GN 148 to:

- Doskonała ochrona przed zużyciem, rdzą i korozją nawet w słonej wodzie;
- Długa trwałość;
- Ekstremalnie niski zakres temperatur (-73°C do +135°C);
- Wysoka odporność na wypłukiwanie wodą;
- Skuteczne smarowanie łożysk narażonych na drgania.

Zakwalifikowany przez Airbusa, Boeinga i US Navy.



### NYCO GREASE® GN 46 (zatwierdzony MIL-G-25537 C)

Mineralny smar lotniczy do łożysk oscylujących: wirniki główne i ogonowe.

### NYCO GREASE® GN 25013 (zatwierdzony MIL-G-25013 E)

Smar do zastosowań przy dużym obciążeniu: koła, elementy złączne, mocujące itp.

Smar silikonowy + PTFE o optymalnym współczynniku tarcia. Dobra wydajność w środowiskach korozyjnych.

### NYCO GREASE® GN 22 (zatwierdzony MIL-PRF 81322 G)

Uniwersalny smar bentonitowy do szerokiego zakresu zastosowań w śmigłowcach.

Więcej informacji na [www.nyco-group.com](http://www.nyco-group.com) i u dystrybutora [explonaft@explonaft.com.pl](mailto:explonaft@explonaft.com.pl), tel. +48 22 211 33 05