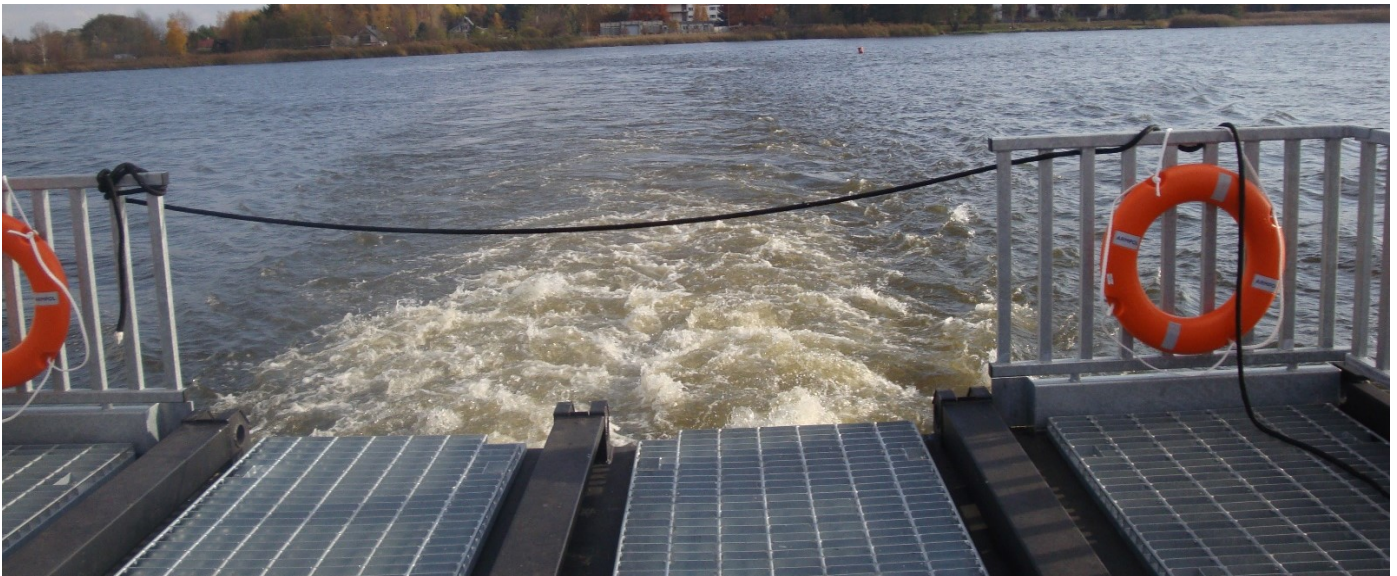


MOBILNY PROM EWAKUACYJNO-PRZEPRAWOWY WYSOKIEJ NOŚNOŚCI TYPU PEP.30-01

Opracowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego









Mobilny prom ewakuacyjno-przeprawowy wysokiej nośności typu PEP.30-01 przeznaczony jest do:

- budowy przepraw wodnych promowych oraz mostowych pontonowych dla zabezpieczenia dróg ewakuacji ludności cywilnej oraz jednostek tyłowych wojska w sytuacji zagrożenia wojennego;
- ewakuacji z terenów zalanych w wyniku powodzi ludności cywilnej oraz wszelkiego rodzaju mienia;
- zabezpieczenia doraźnych przepraw przez przeszkody wodne w przypadkach uszkodzenia mostów;
- zabezpieczenia nietypowych akcji ratunkowych, np. gaszenia palącego się mostu;
- transportu wodnego wysokogabarytowych i wysokotonażowych obiektów w gospodarce narodowej.

DANE TECHNICZNO- EKSPLOATACYJNE**Dane ogólne:**

Masa całkowita promu	ok. 31000 kg
Wymiary promu jako naczepy (dł. x szer. x wys.).....	14027 x 3400 x 4000 mm
Wymiary promu po rozłożeniu (dł. x szer. x wys.).....	14829 x 6390 x 3624 mm
Wyporność	108 t
Zanurzenie bez obciążenia	ok.700 mm
Zanurzenie z obciążeniem 30 t.....	ok.1200 mm
Prędkość pływania bez obciążenia.....	ok.13 km/h
Prędkość pływania z obciążeniem 30 t	ok.9 km/h
Siła uciągu.....	25 kN
Moc znamionowa silników napędowych promu	2x312 kW
Pojemność zbiorników paliwa	1 600 l
Napięcie nominalne zasilania instalacji pokładowej.....	27,6±1,0 VDC

Dane silników spalinowych:

Rodzaj silników.....	wysokoprężne, z turbodoładowaniem
Producent/Typ	Cummins / QSB6.7
Ilość silników	2
Moc znamionowa silnika	312 kW
Masa silnika	650 kg
Obroty mocy znamionowej.....	3000obr./min.
Sposób chłodzenia.....	ciecz
Zużycie paliwa przez silnik.....	ok. 80 l/h
Rozruch	elektryczny 24 VDC
Paliwo.....	olej napędowy

Dane pędników:

Rodzaj pędników.....	strugowodne
Producent / Typ.....	Hamilton Jet / HTX30
Ilość pędników	2
Moc znamionowa pędnika	300 kW
Masa pędnika	360 kg
Rodzaj układu sterowania	hydrauliczny,zblokowany z pędnikami

Sterowanie i zabezpieczenia:

Sterowanie.....	komputerowe z kabiny operatora
Układy zabezpieczenia pracy silników i pędników	zabezpieczenia automatyczne

Parametry eksploatacyjne:

Możliwość przeciążenia	do 10 % mocy znamionowej
Natężenie hałasu (w odległości 7 m od promu).....	nie przekracza80dB
Zakres temperatur pracy.....	od -10 do +50°C
Zakres temperatur przechowywania	od -45 do +65°C (po zdemontowaniu osprzętu komputerowego)